

Les Voies Lyonnaises

Développons le vélo sur nos territoires !"

Metz 23 Septembre 2022



les Voies
Lyonnaises

GRANDLYON
la métropole

Objectifs et enjeux



les Voies
Lyonnaises

GRANDLYON
la métropole

Objectifs et enjeux

Amélioration de la qualité de l'air, en lien avec la ZFE

Lutte contre les nuisances sonores dues au trafic

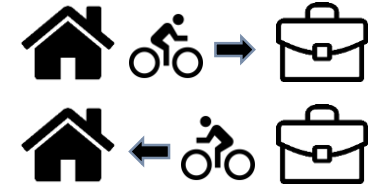
Lutte contre la sédentarité

→ Triplement des déplacements à vélos d'ici 2026

→ Augmentation de la portée des déplacements

- ❑ Un réseau cyclable hyper structurant, une infrastructure servicielle (information, équipements)
- ❑ Un réseau en **toile d'araignée**, composé d'axes numérotés et dotés d'une **signalétique propre** permettra de relier **rapidement**, de manière **sécurisée** et **confortable les communes de la Métropole** ; de la périphérie au centre mais également entre les communes périphériques
- ❑ Des impacts liés à l'insertion des Voies Lyonnaises prioritairement sur la circulation routière

5 à 20 km



Attente des habitants, intérêt pour les Voies Lyonnaises



- ❑ 2/3 des sondés se déclarent comme futurs potentiels usagers, dont 42% des non cyclistes actuels
- ❑ 70% des usagers occasionnels et non cyclistes actuels projettent de devenir des cyclistes réguliers
- ❑ Des usages futurs variés:
 - 1/4 d'usages pressentis en domicile – travail/études
 - 1/3 de déplacements pour les loisirs,
 - 1/3 de déplacements de loisir, activité sportive
 - Faible part de rabattement vers le TC
- ❑ Un levier d'abandon d'une voiture pour 30% des cyclistes réguliers, 23% des cyclistes occasionnels
- ❑ 1/3 des cyclistes réguliers et occasionnels pourraient se désabonner des TC mais presque autant envisagent de s'abonner

Les Voies Lyonnaises au service d'une métropole piétonne, cyclable, apaisée

Dans le mandat 500M€ consacrés à des projets cyclables ou piétons

60€ / an / habitant sur le mandat

X2 par rapport aux budgets annuels de nos voisins Européens faisant référence

- ❑ 280 M€ consacrés aux Voies Lyonnaises
- ❑ 120 M€ consacrés aux projets de proximité
- ❑ 25 M€ consacrés à un plan piéton, au déploiement d'une signalétique piétonne et à une stratégie d'entretien et d'amélioration des espaces publics
- ❑ 25 M€ d'accompagnement des projets Sytral incluant des aménagements cyclables et piétons de qualité
- ❑ 20 M€ consacrés aux aménagements cyclables structurants
- ❑ 20 M€ consacrés à la réalisation de passerelles ou à la rénovation de ponts en créant des encorbellements
- ❑ 4 M€ pour le déploiement de stationnements sécurisés et d'arceaux
- ❑ 4 M€ pour l'aménagement et l'équipement d'aires de covoiturage,...

Le réseau

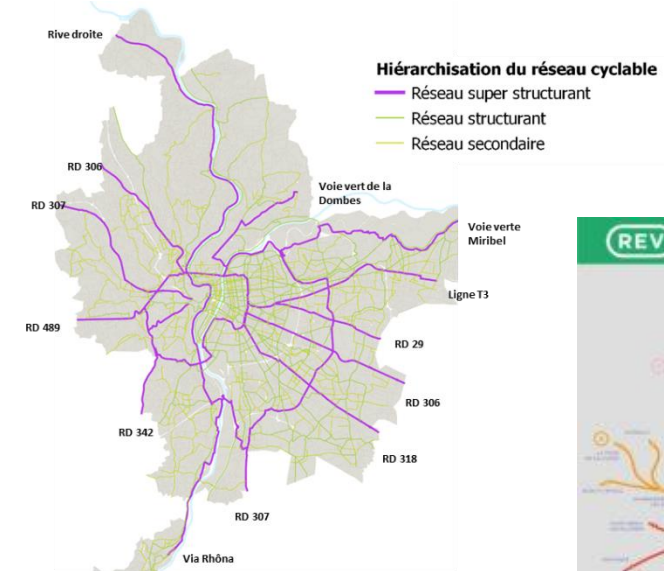


les Voies
Lyonnaises

GRANDLYON
la métropole

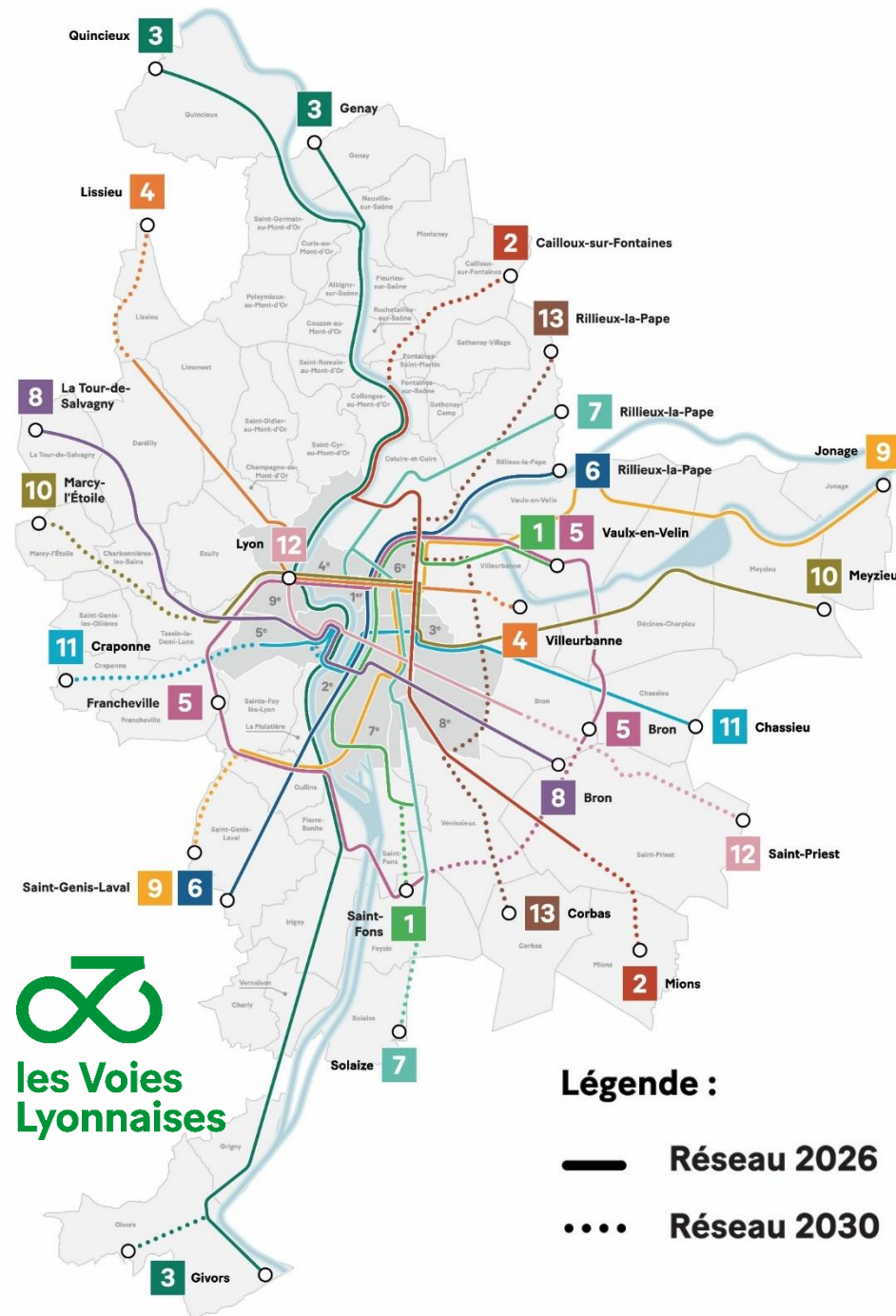
Un réseau construit avec les communes et les associations modes actifs

- **Présentation des Voies Lyonnaises : objectifs, enjeux, tracé socle et alternatives**
 - aux CTM: janvier à mars 2021
 - aux associations modes actifs: 24 février 2021**➔ 100 rencontres organisées par le Vice-Président F Bagnon**
- **Retours des CTM, communes et des associations: mars à mai 2021**
- **Synthèse des contributions avec les associations: 19 mai 2021**
- **Séminaire inter CTM: 20 mai 2021**
- **Comités de Pilotage avec les maires concernés par la ligne et 2 Conseillers Métropolitains désignés par la CTM et la Métropole à mettre en place**
- **Échanges réguliers avec les associations, des études jusqu'à l'évaluation des aménagements**



Horizon 2030

- 355 km d'infrastructure
- 13 lignes, 396 km
- 49 communes concernées
- 99% des habitants et des emplois à 10 minutes à vélo des Voies Lyonnaises

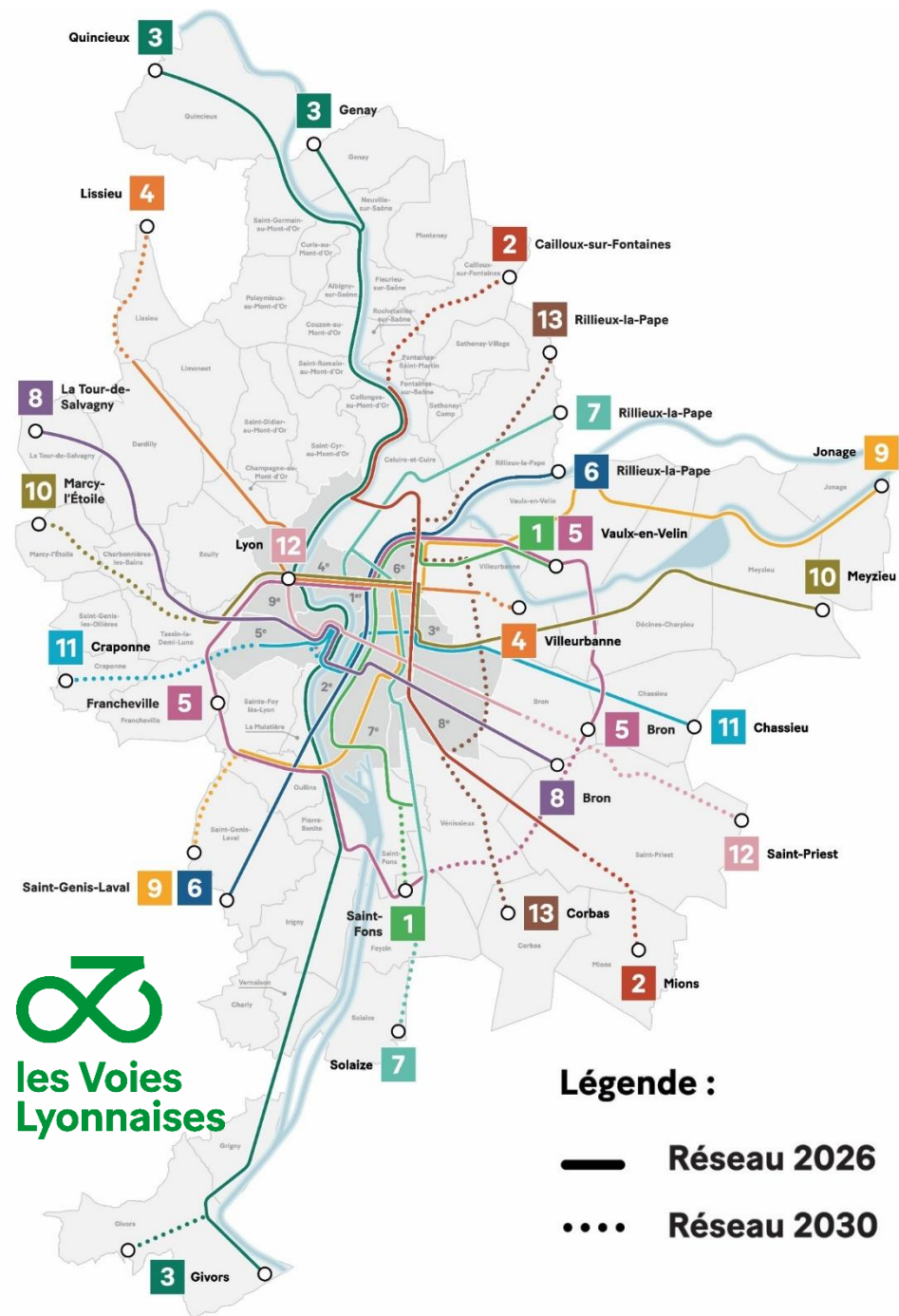


1	Vaulx-en-Velin Saint-Fons	21 km
2	Cailloux Mions	32 km
3	Quincieux Givors	57 km
4	Lissieu Villeurbanne	22 km
5	Saint-Fons par Francheville, Bron	46 km
6	Rillieux la Pape Saint-Genis-Laval	20 km
7	Rillieux Solaize	34 km
8	La Tour-de-Salvagny Bron	28 km
9	Jonage Saint-Genis-Laval	37 km
10	Marcy-l'Étoile Meyzieu	31 km
11	Craponne Chassieu	25 km
12	Lyon Saint-Priest	20 km
13	Rillieux Corbas	24 km

Fin de mandat

Le réseau cible

- 250 km d'infrastructure
- 100km existant
- 12 lignes, 312 km
- 40 communes concernées
- 75% des habitants et des emplois à 10 minutes à vélo des Voies Lyonnaises



1	Vaulx-en-Velin Saint-Fons	21 km	8	La Tour-de-Salvagny Bron	28 km
2	Cailloux Mions	32 km	9	Jonage Saint-Genis-Laval	37 km
3	Quincieux Givors	57 km	10	Marcy-l'Étoile Mezrieu	31 km
4	Lissieu Villeurbanne	22 km	11	Craponne Chassieu	25 km
5	Saint-Fons par Francheville, Bron	46 km	12	Lyon Saint-Priest	20 km
6	Rillieux la Pape Saint-Genis-Laval	20 km	13	Rillieux Corbas	24 km
7	Rillieux Solaize	34 km			

➔ Tracés détaillés et modalités d'insertion en cours d'études, ils seront rendus publics à l'avancement, lors des concertations règlementaires

Le programme cadre des aménagement



les Voies
Lyonnaises

GRANDLYON
la métropole

Programme cadre

Pour une homogénéité des aménagements portés par plusieurs MOA, MOE

☐ Sommaire:

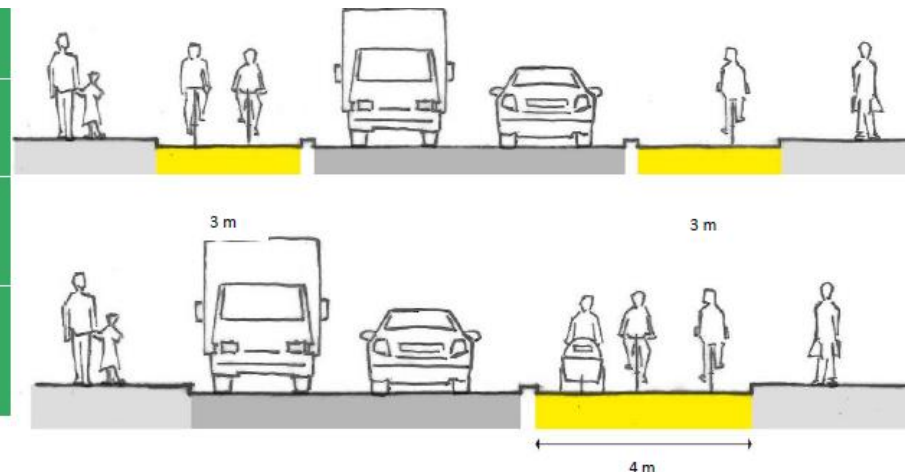
- Dimensionnement
- Règlementation et signalisation
- Jonctions cyclables et passages piétons
- Intersections
- Signalétique
- Revêtements
- Végétation Éclairage
- Rampants et ressauts
- Mobilier et services



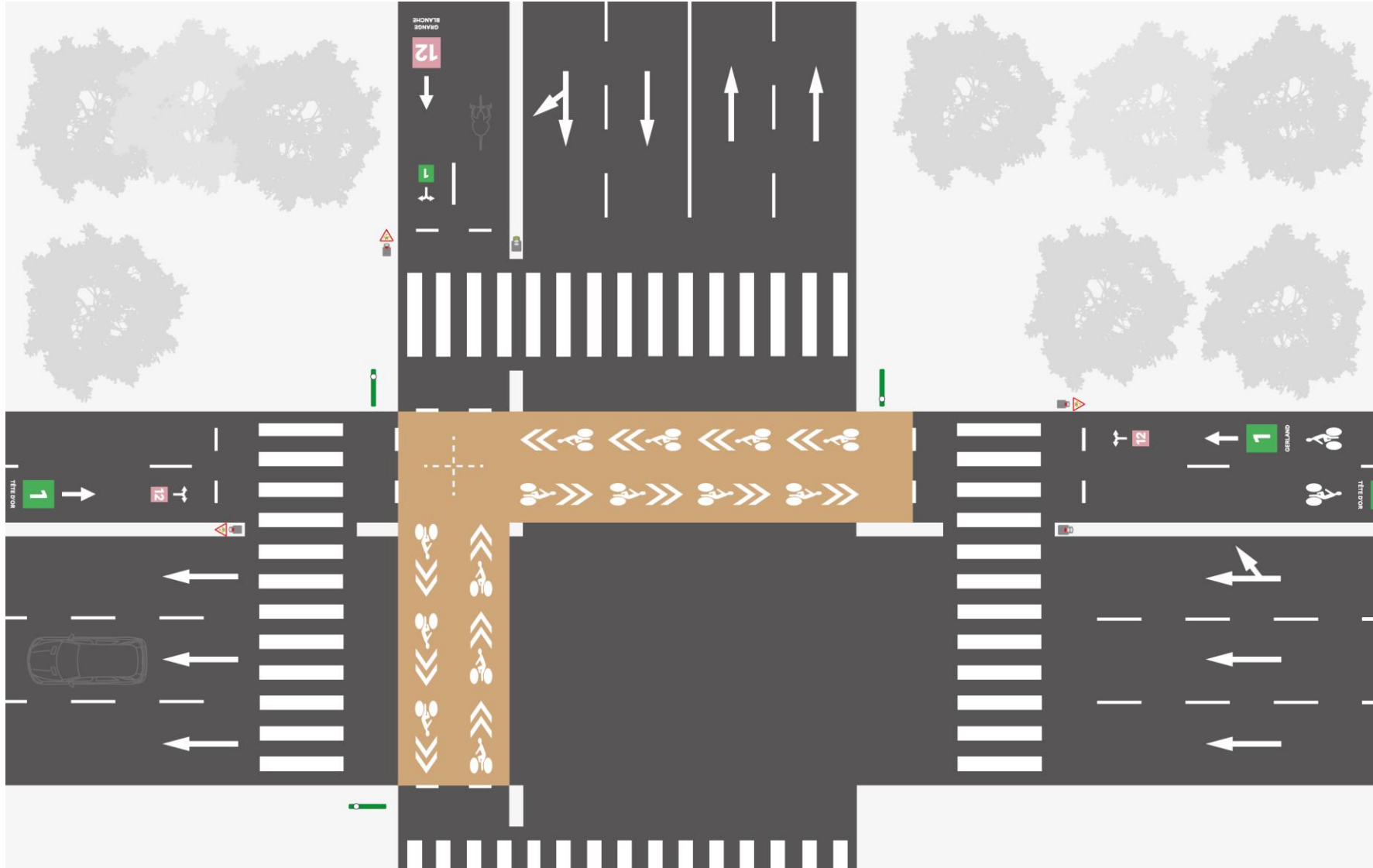
Fort enjeu d'accompagnement par des investissements des communes sur leurs compétences

☐ Dimensionnement:

CONFIGURATION	DIMENSIONNEMENT	
	En section courante	En cas de point dur
PISTE UNIDIRECTIONNELLE	3 m	2 m minimum
PISTE BIDIRECTIONNELLE	4 m	3 m minimum



Programme cadre



Jalonnement par les couleurs des lignes et pôles marqués au sol
Résine ocre en carrefour pour marquer la priorité des cyclistes

Programme cadre

Collonges au Mont D'Or



Saint Fons



- Sécurisation par la séparation, confort par la largeur et la qualité des revêtements.
 - Priorité aux cyclistes sur les Voies Lyonnaises avec la résine ocre en carrefour, des plans de feux adaptés,...
 - Haut niveau de gestion de ces aménagements structurants attendu
 - Enjeu fort d'accompagnement par des investissements de compétence communale: végétation basse, éclairage, borne-fontaine
- ➔ GT Plan Lumière avec les communes en cours
- ➔ Stratégie de déploiement de services associés et stratégies de jalonnement et de comptages en cours de définition
- ➔ Gestion ultérieure et maintenance: définition des niveaux de service en cours
- ➔ Étude en cours visant à dimensionner les carrefours en fonction des flux de cyclistes attendus :
- temps de verts cycles dans le cadre des voies Lyonnaises,
 - espace de stockage hors section courante qui doit être aménagé
 - longueur des bordures repose pieds nécessaire,
 - seuils de flux VP et cycles à partir desquels une phase spécifique aux mouvements tournants routiers en conflit devra être prévue
 - seuils de flux VP et piétons à partir desquels la traversée de la voie Lyonnaise devra être équipée de R24

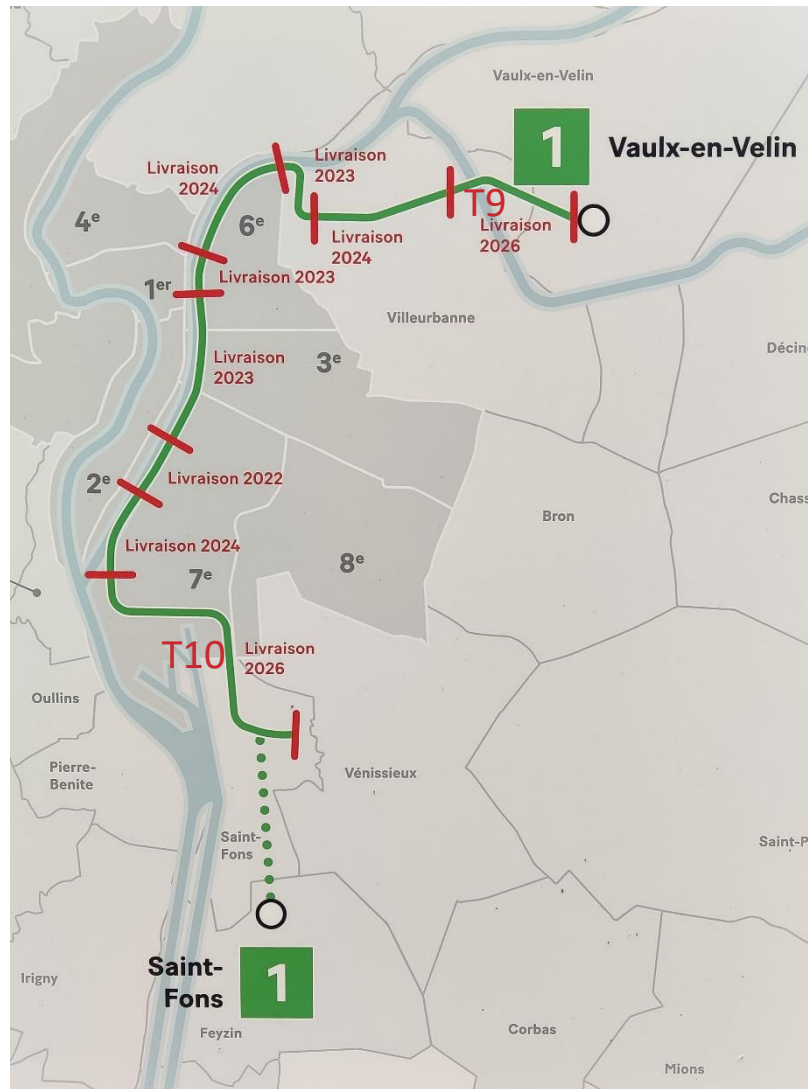
Avancement



les Voies
Lyonnaises

GRANDLYON
la métropole

Ligne 1 – 18km



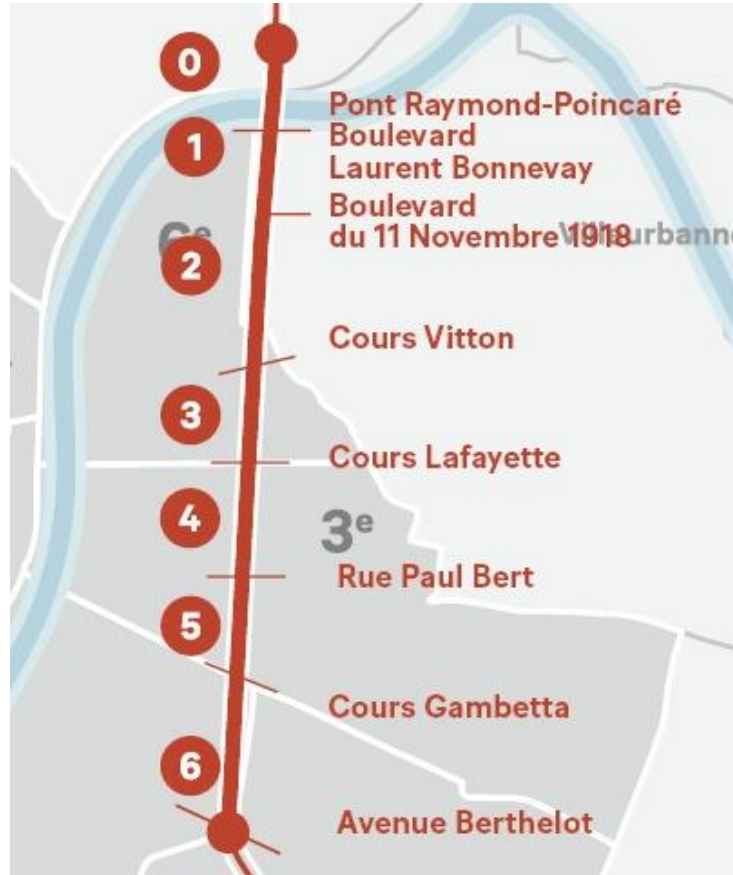
Travaux en cours avenue de Grande Bretagne – Lyon 6^{ème}



1^{er} tronçon quai Claude Bernard – Lyon 7^{ème} livré



Ligne 2: 1^{ère} section Saint Clair à Berthelot en travaux à partir de mars 2023



Bd de Stalingrad Villeurbanne



Bd Vivier Merle – Lyon 3^{ème}



Ligne 2:

7,5km en cours d'études du 8^{ème} arrondissement à Saint Priest



Bd des États Unis Lyon 8^e



Avenue Viviani Lyon 8^e / Vénissieux

Concertation du 3 octobre au 4 novembre



Route de Lyon St Priest



Merci!

Contact:

Guillaume JULIEN-NEVEU Directeur de projet – les Voies Lyonnaises
Délégation urbanisme et mobilités Direction de la maîtrise d’ouvrage urbaine
gjulienneveu@grandlyon.com



les Voies
Lyonnaises

GRANDLYON
la métropole